

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στο πηδάλιο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, για μία ακόμη τριετία, παραμένει ο κ. Ανδρέας Χατζηγιάννης

Για μία ακόμη κρίσιμη τριετία (2022 -2025) με ανοικτές προκλήσεις συνεχίζει να ηγείται της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, ο κ. Ανδρέας Χατζηγιάννης, μετά και την Εκλογική Γενική Συνέλευση για ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης, την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου, στην Αθήνα.

Σε δεξίωση που παρέθεσε στο Cyprus Tower στην Κηφισιά, στην παρουσία του προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κύριου Νίκου Αναστασιάδη και του Υπουργού Εργασίας της Ελληνικής κυβέρνησης, κύριου Κωστή Χατζηδάκη, ο κύριος Χατζηγιάννης αναφέρθηκε στη συμβολή της ναυτιλίας προς εξυπηρέτηση της ανθρωπότητας, την κρίσιμη τρέχουσα περίοδο. Προειδοποίησε δε, για μη στοχευμένες πολιτικές αποφάσεις που ισοδυναμούν με εχθρικές ενέργειες. Αναφέρθηκε στον κίνδυνο η Ευρωπαϊκή ναυτιλία να αλωθεί από ξένες και αντίπαλες δυνάμεις που αντιστρατεύονται το ευρωπαϊκό όραμα και κινούνται μακράν των αρχών της Ευρώπης. Ζήτησε επί τούτου μη εφησυχασμό και εντονότερη παρεμβατικότητα.

Ο Πρόεδρος Αναστασιάδης απευθυνόμενος στους εφοπλιστές, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο επίκαιρο θέμα των κυρώσεων της Ε.Ε. κατά της Ρωσίας και διαβεβαίωσε τους πλοιοκτήτες ότι, η Κυβέρνηση καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διασφάλιση του ισότιμου ανταγωνισμού, την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που επιφέρουν οι εν λόγω κυρώσεις στον τομέα της ναυτιλίας και τη διατήρηση στον μέγιστο δυνατό βαθμό της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής ναυτιλίας και κατ' επέκταση της κυπριακής και ελληνικής σημαίας.

Η Κυβέρνηση ανέφερε, θα συνεχίσει να προσφέρει την αμέριστη στήριξη της στη ναυτιλία, να αφουγκράζεται τα προβλήματα, αλλά και να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τις απόψεις και εισηγήσεις, για να ανταποκρινόμαστε ακόμη πιο αποτελεσματικά στις ανάγκες του τομέα.

“Και τούτο”, σημείωσε, “διότι έχουμε απόλυτη επίγνωση, και το σημαντικότερο, απόλυτη εμπιστοσύνη, ότι για να διαμορφώσουμε το πλαίσιο που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας μας, απαιτείται η δημιουργία ισχυρών δεσμών

συνεργασίας, ευήκοον ους εις όσους γνωρίζουν καλύτερα από μας τα δρώμενα στην εμπορική ναυτιλία”.

Οι Κύπριοι εφοπλιστές χάρισαν στον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας ένα δώρο γεμάτο συμβολισμούς. Ασημένιο πιστό αντίγραφο τετράδραχμου της ελληνιστικής εποχής, με την πλώρη ενός πλοίου, στην οποία σαλπίζουσα εμφανίζεται η θεά Νίκη. Στο συγκεκριμένο νόμισμα, η πλώρη του πλοίου προβάλλει ως σύμβολο της νίκης του Μακεδόνα Δημήτριου του Πολιορκητή επί του Πτολεμαίου του Α' στην Σαλαμίνα της Κύπρου το 306π.Χ.

Ηχηρές προσωπικότητες της Κυπριακής και Ελληνικής ναυτιλίας, έδωσαν το παρόν τους στη δεξίωση στην Κηφισιά. Πόλυς Χατζηωάννου, Πάνος Λασκαρίδης, Γιώργος Αγγελόπουλος, Μιχάλης Βενιάμης, Σουζάνα Προκοπίου, Άννα Αγγελικούση και Θανάσης και Αντρέας Μαρτίνος ήταν μεταξύ των προσκεκλημένων.

Κατά τον απολογισμό πεπραγμένων που προηγήθηκε στην Γενική Συνέλευση, ο κύριος Χατζηγιάννης, αναφέρθηκε στις φουρτούνες που προκαλούν στην κυπριακή ναυτιλία οι κυρώσεις της Ε.Ε. κατά της Ρωσίας και την ανισότητα που προκύπτει στον ανταγωνισμό. Έκανε λόγο για εργαλειοποίηση από την Ε.Ε. του ETS (Συστήματος Εμπορίας Ρύπων), με πρόφαση τη μείωση των ρύπων.

Στην Εκλογική Συνέλευση, παρέστη και ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, κύριος Βασίλης Δημητριάδης, ο οποίος ενημέρωσε και αντάλλαξε απόψεις με τους Κύπριους πλοιοκτήτες για τα τρέχοντα ζητήματα που απασχολούν την Κυπριακή και Διεθνή Ναυτιλία. Ο κύριος Δημητριάδης ανέπτυξε στους εφοπλιστές το νομοσχέδιο που βρίσκεται στη Βουλή για συζήτηση και αφορά στη δημιουργία Ναυτιλιακής Εταιρείας. “Ο περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε.) Νόμος του 2022”, όπως είπε, θα δώσει την ευχέρεια για διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του ναυτιλιακού προϊόντος της Κύπρου.

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου ανέλυσε και την πρόοδο των πρωτοβουλιών που βρίσκονται σε εξέλιξη για την ενίσχυση του Κυπριακού νηολογίου, αλλά και για την προσέλκυση νέων της Κύπρου, στις ναυτικές και ναυτιλιακές σπουδές.

Την Εκλογική Γενική Συνέλευση των Κυπρίων εφοπλιστών απασχόλησαν:

- Η Δημιουργία Ναυτιλιακής εταιρείας.
- Οι αλλαγές που προωθούνται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, μέσω του κανονισμού “Fuel EU”, που ενθαρρύνει – υποχρεώνει τη ναυτιλιακή βιομηχανία να κάνει στροφή στη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων.
- Η συνεργασία και συντονισμός μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας και Μάλτας, για εξασφάλιση κάλυψης από τα P&I (Protection and Indemnity) Clubs.
- Οι παράνομες επισκέψεις πλοίων υπό σημαία Παναμά και Μάλτας, στο κατεχόμενο λιμάνι της Αμμοχώστου.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών καταρτίζεται ως ακολούθως:

1. Ανδρέας Χατζηγιάννης	- Πρόεδρος
2. Πόλυς Β. Χατζηωάννου	- Αντιπρόεδρος
3. Αναστάσιος Δαυίδ	- Αντιπρόεδρος
4. Χρίστος Χρυσάνθου	- Αντιπρόεδρος
5. Γιώργος Μούσκας	- Αντιπρόεδρος
6. Ζαχαρίας Ζαχαρίου	- Αντιπρόεδρος
7. Νικόλ Μυλωνά	- Αντιπρόεδρος
8. Νίνος Γιαμάκης	- Ταμίας
9. Θανάσης Μαρτίνος	- Μέλος
10. Ιωάννα Προκοπίου	- Μέλος
11. Χάρης Βαφειάς	- Μέλος
12. Γιάννης Κούστας	- Μέλος
13. Νικόλας Χατζηγιάννης	- Μέλος
14. Ηλίας Αγγελάκος	- Μέλος

- | | |
|-------------------------|---------|
| 15. Νίκος Β.Χατζηωάννου | - Μέλος |
| 16. Αντώνης Μικελλίδης | - Μέλος |
| 17. Eberhard Koch | - Μέλος |
| 18.Κίκης Μούσκας | - Μέλος |
| 19. Μαρκ Κληρίδης | - Μέλος |
| 20. Γιώργος Τσαβλίρης | - Μέλος |

ΔΕΙΠΝΟ ΜΕ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
CYPRUS TOWER, Κηφισιά, 16 Σεπτεμβρίου 2022

Ομιλία προέδρου Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών,
κύριου Ανδρέα Χατζηγιάννη

Εξοχότατε Κε Πρόεδρε της Κυπριακής Δημοκρατίας,

Κυρίες και κύριοι, φίλες και φίλοι καλησπέρα σας.

Εκ μέρους της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, θέλω να ευχαριστήσω τον καθένα από εσάς ξεχωριστά για την τιμή που μας κάνετε με την παρουσία σας σε αυτή την εκδήλωση.

Η αποψινή είναι μια βραδιά αφιερωμένη στη Ναυτιλία μας.

Η Ναυτιλία στη σημερινή της μορφή, βρίσκεται στην υπηρεσία όλης της ανθρωπότητας, πέρα και πάνω από πολιτικές σκοπιμότητες με σχεδόν αμελητέο κόστος για το έργο που επιτελεί.

Αυτό το πλαίσιο δεν ίσχυε από πάντα και δεν προέκυψε σαν αυτονόητη εξέλιξη. Αυτό το μεγάλο επίτευγμα δεν είναι προϊόν θαύματος, είναι έργο της ναυσιβίου φυλής μας με 11.000 χρόνια εμπειρίας στις θαλάσσιες μεταφορές¹. Των Ελλήνων που διείδαν τη Ναυτιλία ασπίδα, όχι δόρυ, γέφυρα που ενώνει τους λαούς, τους υπηρετεί και οδηγεί στην ανάπτυξή τους.

Οι Έλληνες με τη δημιουργία πολλών εκατοντάδων ναυτιλιακών εταιριών επέβαλλαν στην πράξη αυτό που οι οικονομολόγοι αποκαλούν «πλαίσιο σχεδόν τέλειου ανταγωνισμού», οδηγώντας στη βελτιστοποίηση του πλοίου και στον εκμηδενισμό του κόστους μεταφοράς. Εξουδετερώνοντας το φράγμα της απόστασης και στη μεταφορά της ύλης χωρίς περιορισμό, η ναυτιλία έδωσε τη δυνατότητα σε όλους να αξιοποιήσουν για ίδιον όφελος τις πλουτοπαραγωγικές τους πηγές και τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα. Αποτέλεσμα αυτού, οι θαλάσσιες εμπορικές συναλλαγές ξεπερνάνε σήμερα σε αξία τα \$ 25 τρις, δηλαδή 2/3 με ό,τι σχεδόν εξορύσσεται, παράγεται ή μεταποιείται στον πλανήτη.

Η Ναυτιλία σε αυτή τη μορφή αποτέλεσε το πρόπλασμα της παγκοσμιοποίησης. Με τη λήξη του ψυχρού πολέμου, η παγκοσμιοποίηση, δομικό στοιχείο της νέας τάξης

¹ Το αρχαιότερο ταξίδι στη θάλασσα, για το οποίο υπάρχει τεκμηριωμένη μαρτυρία, έγινε στο Αιγαίο και αφορούσε κάποια μεταφορά πετρώματος οψιδιανού (οψιανού) από τη Μήλο στο σπήλαιο Φράχθι της Αργολίδας πριν 11.000 χρόνια.

πραγμάτων, δεν ήταν παρά μια απλή πράξη τυπικής επικύρωσης για τον χαρακτήρα της Ναυτιλίας.

Η αλήθεια αυτή δεν έχει αναδειχτεί. Ο ρόλος της Ναυτιλίας έχει καταγραφεί στη συνείδηση των Ευρωπαίων σαν αποτέλεσμα τύχης ή σαν φυσική εξέλιξη, που δε χρήζει ιδιαίτερης μέριμνας.

Είναι λυπηρό γιατί έτσι υποτιμάται ο κίνδυνος υπονόμευσής της από άστοχες πολιτικές αποφάσεις που ισοδυναμούν με οιονεί εχθρικές ενέργειες.

Αγνοείται ότι οι Έλληνες αποτελούν το θεμελιακό και αναπόσπαστο στοιχείο και τον εγγυητή της σημερινής Ναυτιλίας. Αγνοείται ότι χωρίς το πλήθος των Ελληνικών Ναυτιλιακών εταιριών, είναι μαθηματικά προβλέψιμο ότι σύντομα η Ευρωπαϊκή Ναυτιλία θα αλωθεί από ξένες και αντίπαλες δυνάμεις, που κινούνται μακράν των αρχών της Ευρώπης, με στόχους που αντιστρατεύονται το Ευρωπαϊκό όραμα.

Σε αυτή τη λογική εφησυχασμού η Ναυτιλία αντιμετωπίζεται μόνο στην οικονομική της διάσταση, σα να επρόκειτο για εσωτερική υπηρεσία, όπως ο τουρισμός, με εξομίωση του μοντέλου φορολόγησής της. Αυτό, σε αντιδιαστολή με την πολιτική ισχυρής επιδότησης που ακολουθούν άλλα κράτη, όπως ακόμα και οι ΗΠΑ, για τη διατήρηση του στόλου τους, η Ε.Ε. ουσιαστικώς αυτοχειριάζεται!

Με πρόφαση τη μείωση των ρύπων, εργαλειοποιεί ακόμα και το ETS (Σύστημα Εμπορίας των Ρύπων). Αντί να στοχεύεται η μείωσης των ρύπων μεταφοράς ανά τόνο/μίλι, επιβάλλεται οριζόντια εισφορά. Ένα τυφλό εισπρακτικό μέτρο, παρόλο που αυτό συνεπάγεται και επιπλέον πληθωριστική πίεση στον Ευρωπαίο καταναλωτή.

Ανατρέχοντας στην παγκόσμια ιστορία, σπάνια θα συναντήσουμε γεγονότα προπομπούς με τόσο ξεκάθαρο μήνυμα για τις επιβαλλόμενες επιλογές.

Ο πόλεμος μετά την εισβολή της Ρωσίας αναδεικνύει χαρακτηριστικά την καθοριστική σημασία της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας για τη σύνδεση και την απρόσκοπτη τροφοδοσία της ίδιας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε αυτό το ρευστό διεθνές περιβάλλον, η Κύπρος υπό την ηγεσία του Προέδρου Ν. Αναστασιάδη, είναι η κατεξοχήν πρέσβειρα θετικών προτάσεων και αντίστοιχων πρωτοβουλιών. Υπογραμμίζω πως σε πλήρη συντονισμό και μαζί Αθήνα και Λευκωσία έχουν έντονη παρουσία στις Βρυξέλλες. Οι πρόσφατες εξελίξεις με την ακόμη πιο εντατική παρεμβατικότητά μας, ελπίζω να δράσουν ως καταλύτης.

Είναι ανάγκη να επισημανθεί στους ευρωπαίους ομολόγους στο ανώτατο επίπεδο, η δεινή θέση στην οποία θα περιερχόταν η Ευρώπη αν π.χ. τα tankers και τα LNGs, που

είναι σήμερα στα ελληνικά χέρια, είχαν ήδη περάσει στον έλεγχο των Ρώσων ή ακόμα και των φανερών ή κρυφών συμμάχων τους.

Οι Ευρωπαίοι πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι αυτές οι δυνάμεις - και όχι η ΕΥΡΩΠΗ, ελέγχουν σήμερα τεράστιο όγκο φορτίων, έχουν ήδη στα χέρια τους τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία και την πλειοψηφία των ναυτικών, άρα, και την τεχνογνωσία, και ήδη πολύ μεγάλο μέρος του παγκόσμιου στόλου. Με αυτά τα δεδομένα, η Ε.Ε., χρησιμοποιώντας την Ευρωπαϊκή Ναυτιλία σαν δόρυ, κατευθύνει εκ των πραγμάτων και τους ναύλους προς αυτούς. Έτσι όμως δεν προσφέρουν καμία υπηρεσία στην Ευρώπη και στα ευρωπαϊκά ιδεώδη. Τα υπονομεύουν και αυτό πρέπει να σταματήσει.

Από τις απαισιόδοξες σκέψεις προτιμούμε τις αισιόδοξες πράξεις. Είναι ώρα δράσης και για τις δύο κυβερνήσεις Ελλάδας και Κύπρου.

Κε. Πρόεδρε, η παρουσία απόψε εδώ τόσο σημαντικών προσωπικοτήτων αποδεικνύει την αναγνώριση του έργου σας, δηλώνει την προσδοκία που γεννά η παρακαταθήκη της εμπνευσμένης ηγεσίας σας και αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην ΚΥΠΡΟ.

Κύριες και Κύριοι,
Ευχόμενος να απολαύσετε αυτή την ξεχωριστή βραδιά, έχω την τιμή να καλέσω τον Πρόεδρό μας να μας απευθύνει το χαιρετισμό του.

Κύριε Πρόεδρε, σας καλώ στο βήμα.

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΘΕΡΜΑ!